



FAKULTAS ILMU – ILMU KESEHATAN
PROGRAM KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS ESA UNGGUL

INFORMED CONSENT

PERNYATAAN TERTULIS SETELAH PENJELASAN

Saya Ahmad Gunawan Ilmu – Ilmu Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul Jakarta sedang melakukan penelitian tentang “Hubungan pengetahuan dengan perilaku *safety riding* pada mahasiswa program studi kesmas Tahun 2019”.

Saya berharap saudara/i bersedia menjadi responden penelitian saya dengan menjawab pertanyaan yang ada di kuesioner ini. Tidak ada jawaban yang benar maupun salah dalam setiap jawaban yang anda berikan. Setiap jawaban akan dijaga kerahasiaannya.

Peneliti menjamin bahwa penelitian ini tidak akan menimbulkan sesuatu yang berdampak negatif terhadap responden maupun institusi. Untuk itu peneliti sangat mengharapkan partisipasi Saudara/i dalam penelitian ini dan atas kesediaan serta bantuannya dihanturkan terimakasih.

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan bahwa bersedia mengisi kuesioner penelitian ini dengan sadar dan tanpa paksaan untuk menjadi responden. Data yang terdapat didalamnya adalah jawaban yang sejujur – jujurnya serta apa adanya.

Jakarta,.....

Peneliti

Responden

(.....)

(.....)

KUESIONER PENELITIAN

HUBUNGAN PENGETAHUAN DENGAN PERILAKU *SAFETY RIDING* PADA MAHASISWA PROGRAM STUDI KESMAS TAHUN 2019

I. Identitas Responden

Isilah data dibawah ini dengan jelas.

No. Responden :

Inisial Nama :

Alamat :

Umur : Tahun

Kepemilikan SIM C : Memiliki Tidak Memiliki

II. Pengetahuan Tentang Perilaku Aman Berkendara

Bacalah pertanyaan berikut lalu pilih salah satu jawaban yang paling benar dengan memberi tanda silang (X) :

1. Apa syarat utama seseorang diperbolehkan mengendarai sepeda motor ?
 - a. Telah memiliki SIM.
 - b. Telah menginjak 17 Tahun.
 - c. Telah mahir mengendarai sepeda motor.
2. Berapakah usia minimal untuk memiliki SIM C ?
 - a. 15 Tahun
 - b. 16 Tahun
 - c. 17 Tahun
3. Mengapa anda diharuskan menyalakan lampu kendaraan walaupun disiang hari ?
 - a. Karena diatur oleh undang – undang.
 - b. Agar tetap dapat melihat jalan ketika cuaca tiba – tiba menjadi gelap.
 - c. Supaya kendaraan lebih terlihat oleh pengguna jalan lain.
 - d.

4. Penggunaan Handphone tidak diizinkan pada saat mengemudi kendaraan bermotor di jalan, kecuali ?
 - a. Menerima panggilan menggunakan alat bantu dengar (handsfree) atau pengeras suara handphone (loudspeaker).
 - b. Menepikan kendaraan lalu berhenti.
 - c. Boleh menggunakan handphone asal berhati – hati.
5. Dalam mengemudikan kendaraan, apa yang harus anda lakukan saat mengalami kemacetan ?
 - a. Berusaha untuk mengambil jalan lain untuk menyalip kendaraan lain.
 - b. Tetap mengikuti jalur dan tidak menyelinap kendaraan lain
 - c. Berputar arah untuk mencari jalur alternatif/jalan lain untuk menghindari kemacetan.
6. Bolehkah anda mengangkut lebih dari 1 (satu) orang diatas sepeda motor beroda 2 ?
 - a. Boleh, asal yang dibawa teman – teman, adik dan kakak sendiri.
 - b. Tidak boleh.
 - c. Boleh, selama kondisi sepeda motor lengkap dan baik.
7. Mengapa anda harus mengurangi kecepatan dalam hujan lebat ?
 - a. Rem tidak bekerja baik seperti dalam kondisi terang atau kering.
 - b. Pandangan terganggu, sekalipun kaca spion dihapus.
 - c. Kendaraan mudah selip serta kedua akibat kedua akibat diatas.
8. Bagaimana cara mengemudi kendaraan bermotor yang baik di jalan raya ?
 - a. Berjalan selalu berhati – hati dan pelan – pelan.
 - b. Selalu memperhatikan tindakan salah dari pemakaian jalan lain.
 - c. Mengutamakan keselamatan lalu lintas dan bukan kepentingan pribadi.
9. Kondisi apa yang dapat mengakibatkan terjadinya kecelakaan pada saat kecepatan tertinggi ?
 - a. Pada saat bagian jalan dimana pemandangannya terhalang.
 - b. Pada persimpangan jalan.
 - c. Pada tempat penyebrangan (*zebra cross*).
 - d.

10. Pada bagian – bagian jalan mana kendaraan yang kecepatan tinggi sering mengakibatkan kecelakaan ?

- a. Pada bagian jalan yang sedang diperbaiki.
- b. Pada bagian jalan yang menyempit.
- c. Tikungan.

11. Pada persimpangan anda harus ?

- a. Langsung jalan secepat mungkin.
- b. Pilih lajur yang memungkinkan pengguna jalan lain melihat anda.
- c. Nyalakan klakson anda lalu jalan secepat mungkin.

12. Apa arti rambu ini ?



- a. Wajib berjalan sebelah kiri rambu ini.
- b. Satu – satunya arah yang boleh ditempuh ialah ke kiri.
- c. Dilarang berjalan lurus kedepan.

13. Apa yang dimaksud gambar rambu disamping ?



- a. Dilarang berhenti
- b. Dilarang berbalik arah
- c. Jawaban a dan b salah

14. Apa yang dimaksud gambar disamping ?



- a. Larangan berbalik arah.
- b. Larangan masuk bagi kendaraan bermotor.
- c. Jawaban a dan b salah.

15. Apa yang dimaksud dengan gambar disamping ?



- a. Dilarang berputar.
- b. Satu arah.
- c. Putaran.

16. Apa yang dimaksud gambar rambu disamping ?



- a. Penyempitan jalan sebelah kanan.
- b. Penyempitan jalan sebelah kiri.
- c. Pelebaran jalan.

17. Apa yang dimaksud gambar rambu disamping ?



- a. Larangan berbalik arah.
- b. Larangan belok kanan.
- c. Larangan putar kanan.

18. Apa yang dimaksud gambar rambu disamping ?



- a. Jalan berkelok – kelok.
- b. Penuh tikungan.
- c. Diperbolehkan untuk berkelok – kelok.

19. Bagaimana yang harus anda lakukan bila menghadapi rambu ini ?



- a. Berhenti jika anda jalan ke kiri.
- b. Berjalan ke kanan.
- c. Berjalan terus ke arah kiri yang diwajibkan.

20. Apa manfaat utama dari peraturan/undang – undang lalu lintas dan angkutan jalan ?

- a. Supaya polisi dapat menindak dan menilang pelanggar.
- b. Supaya orang tahu aturan di jalan raya.
- c. Menghargai dan menjamin hak setiap pengguna jalan.

III. Perilaku Aman Berkendara

Berilah tanda *check list* (✓) pada tabel pertanyaan berikut lalu pilih salah satu jawaban dengan pendapat yang anda berikan, yaitu :

SL = Selalu

KD = Kadang – Kadang

S = Sering

TP = Tidak Pernah

No	Pertanyaan	Jawaban			
		SL	S	KD	TP
1.	Apakah Anda memeriksa/ memanaskan mesin sepeda motor sebelum berkendara?				
2.	Apakah Anda mengecek tekanan ban sebelum berkendara ?				
3.	Apakah Anda memeriksa kondisi bahan bakar sebelum berkendara ?				
4.	Apakah Anda membawa STNK setiap kali berkendara ?				
5.	Apakah Anda membawa SIM setiap kali berkendara ?				
6.	Apakah Anda menggunakan helm standat saat berkendara ?				
7.	Apakah Anda memakai jaket saat berkendara?				
8.	Apakah Anda memakai masker saat berkendara ?				
9.	Apakah Anda menyalakan lampu sein sebelum membelok ?				
10.	Apakah Anda menyalakan lampu utama saat berkendara disiang hari ?				
11.	Apakah Anda sering melakukan pengereman secara mendadak ?				
12.	Apakah Anda selalu menjaga jarak dengan pengendara lain ?				

12.	Apakah Anda selalu menjaga jarak dengan pengendara lain ?				
13.	Apakah Anda rutin melakukan service sesuai jadwal ?				
14.	Apakah anda sering melakukan selip menyelip dalam kendaraan macet ?				
15.	Apakah anda selalu menerobos lampu merah saat mengendarai sepeda motor ?				